Motor B3.3NA T4i
Maximale Leistung 48,0 kW - 64,4 PS Betriebsgewicht 2.750 kg

ESK 150.5

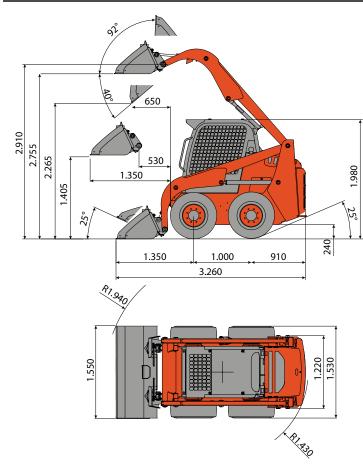




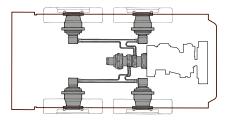
TECHNISCHE MERKMALE

Betriebsgewicht		kg	2.750
MOTOR		CIA	444ING DO ONA T41
Modell		CUMMINS B3.3NA T4i EU Stage IIIA	
Max Leistung (2.600 rpm	n)	kW - PS	48,0 - 64,4
Max. Drehmoment (1.60	00 rpm)	Nm	214
Hubraum		сс	3.300
Anzahl Zylinder		n°	4 in Reihe
Kühlung			Wasser
Verbrauch		lt/h	10,8
Lichtmaschine		V (A)	12 (60)
Batterie HYDRAULIKANLAGE		V (Ah)	12 (100/750)
		Stück Zaharadaumas für	
Hydraulik Pumpe		Stück Zahnradpumpe für Geräte	
Pumpenleistung		lt/min	60
Max. Kalibrationsdruck	der Anlage	bar	190
Hilfsanlage:	Maximale Fluss	lt/min	60
	Maximal Druck	bar	190
High Flow (extra):	Maximale fluss Maximal Druck	lt/min bar	120 190
ANTRIEB			
Туре	Hydrostatischer Doppelpumpe und		estatischer Antrieb mit Impe und 4 Radantrieben ASMITAL-DANFOSS
Fahrgeschwindigkeit		km/h	1ª: 0 ÷ 11.5
Antriebskraft		daN	2.390
Abmessungen Reifen			10x16,5
BREMSEN			
Betriebsbremse		Hydrostatisch Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzunggetriebe Elektrohydraulische Steuerung	
Parkbremse		im Ölk elektrohy Hecku	oad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe
Parkbremse Notbremse		im Ölk elektroh Hecku Elektroh agieren (die in die	oad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe
	KMALE	im Ölk elektroh Hecku Elektroh agieren (die in die	oad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung d auf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397)	KMALE	im Ölk elektroh Hecku Elektroh agieren (die in die	oad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung d auf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren
Notbremse LEISTUNGSMERK		im Ölk elektrohy Hecku Elektroh agieren (die in die	oad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung d auf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind)
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a		im Ölk elektroh Hecku Elektroh agieren (die in die	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten intersetzunggetriebe ydraulische Steuerung d auf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind)
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast)	als 50%	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung d auf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn	nls 50% naufel	im Ölk elektrohy Heckun Elektroh agieren (die in die kg kg	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten intersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei	als 50% naufel	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten intersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch	als 50% naufel	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei	als 50% naufel	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei	als 50% naufel	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg daN m³ mm	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg daN m³ mm It It	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd Fassungsvermögen Küh	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckul Elektrohy agieren (die in die kg kg daN m³ mm	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr avom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd Fassungsvermögen Küh Motoröl	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg daN m³ mm It It	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd Fassungsvermögen Küh	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckui Elektroh agieren (die in die kg kg daN m³ mm lt lt lt lt	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd Fassungsvermögen Küh Motoröl STEUERUNGEN Type	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckui Elektrohy dagieren (die in die kg kg kg daN m³ mm It It It It It It It	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten intersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd Fassungsvermögen Küh Motoröl STEUERUNGEN	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckur Elektroh agieren (die in die kg kg daN m³ mm It It It It Steuerun	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten ntersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5
Notbremse LEISTUNGSMERK Kipplast (ISO 14397) Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr a vom Kipplast) Brechkraft Zahn Kapazität Standard- Sch Standard Schaufelbreite Max. überwindbare Stei FÜLLMENGEN Dieseltank Hydrauliköltank Fassungsvermögen Hyd Fassungsvermögen Küh Motoröl STEUERUNGEN Type	als 50% naufel e igung	im Ölk elektrohy Heckur Elektrohy Heckur Elektrohy agieren (die in die kg	pad, integriert in die ydraulisch gesteuerten intersetzunggetriebe ydraulische Steuerung dauf Feststellbremsen e Heckgetriebemotoren integriert sind) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5

ESK 150.5



Hydrostatischer Antrieb



Die Getriebemotoren haben gegenüber dem traditionellen, wartungs- und reparaturanfälligen Kettenantrieb zahlreiche Vorteile, darunter die hohe Fahrgeschwindigkeit (11.5 Km/h), eine einheitliche Verteilung der Leistung direkt auf die Räder zu Gunsten des Schubs,eine höhere Sensibilität bei den Bewegungen und die Möglichkeit, gegebenenfalls mit alten und neuen Reifen auf der gleichen Seite montiert zu arbeiten, ohne dass dies die Verlässlichkeit der Maschine beeinträchtigt.

- Zulassung für den Straßenverkehr (nur Italien).
- Kabine, ROPS zertifiziert gemäß ISO 3471 und FOPS gemäß ISO 3449 mit serienmäßig gehärteten Dach- und Heckscheiben (Seitenscheibe auf Anfrage)
- Front- und Heckscheinwerfer für Nachtfahrten auf der Straße und zum Arbeiten.



Sampierana S.p.A.

47021 S.Piero in Bagno (FC) via Leonardo da Vinci, 40 Tel +39 0543.904211 Fax +39 0543.918520 www.eurocomach.com