RAUPENBAGGER D-SERIE
CX300D I CX350D I CX370D

CASE
CONSTRUCTION

DIE ZUKUNFT BEGINNT JETZT

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

EINE LANGE TRADITION
WEGWEISENDER INNOVATIONEN

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 ***CASE wird gegründet***

1869 ***Die erste mobile CASE Dampfmaschine – der Beginn des Straßenbaus***

1957 ***Der weltweit erste voll hydraulische Baggerlader: Eine CASE Innovation***

1969 ***CASE beginnt mit der Produktion von Kompaktladern***

1992 ***Sumitomo wird Zulieferer der CASE Corporation für den Vertrieb von Baggern zwischen 7 und 80 Tonnen.***

1998 ***Abschluss einer globalen Allianz zwischen CASE Corporation und Sumitomo.***

2001 ***CASE stellt den ersten Bagger seiner CX-Reihe vor: die Maschinen arbeiten erstmals mit einer „intelligenten“ Hydrauliksteuerung. Die Produktivität der Bagger verbessert sich deutlich***

2008 ***Der CX210B wird mit dem 18. Energy Conservation Award ausgezeichnet, den das japanische Ministerium für Ressourcen und Energie für besonders energieeffiziente Maschinen verleiht***

2011 ***CASE bietet als erster Hersteller in der Baumaschinenbranche sowohl Abgassysteme mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) als auch Systeme mit gekühlter Abgasrückführung (CEGR) an, um strenge Emissionsauflagen zu erfüllen.***

2014 ***CASE präsentiert neue Tier 4 final/EU Stufe IV Modelle***

2015 ***CASE erweitert sein Produktangebot um die Gradermodelle 836C-856C***

RAUPENBAGGER D-NA
HALTBAR UND OPTIMAL KONTROLLIERBAR

HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Verbessertes D-esign für D-auerhafte Leistung

- Stiel und Ausleger wurden mit Hilfe modernster Computeranalysen komplett überarbeitet um Spannungen zu reduzieren. Dabei wurde die Gewichtsverteilung optimiert, um maximale Hubleistungen zu garantieren.
- Neue hochfeste Gussteile mit verbessertem Flanschen reduzieren Belastungsstress und verbessern die Haltbarkeit.
- Der Unterwagen wurde überarbeitet und neue gestaltet. Alle Schweißvorgänge wurden optimiert, um die Zuverlässigkeit der Bauteile weiter zu verbessern.
- Die einseitig abfallende Form des unteren Laufwerkträgers verringert deutlich den Zeitaufwand bei der Reinigung des Unterwagens.
- Die Dicke der verwendeten Stahlplatten wurde erhöht, besonders an den Stellen, an denen die Bauteile zusätzlichen Schutz benötigen.

HÖCHSTE QUALITÄT

Präzise und robuste Konstruktion für eine lange Haltbarkeit

- Mit der neuen D-Serie wird CASE einmal mehr seinem Ruf bezüglich Zuverlässigkeit und Haltbarkeit gerecht, bietet innovative Konstruktionslösungen und eine hervorragende Fertigungsqualität.
- Für den Löffelstiel gibt es eine breite Auswahl verschiedener Konfigurationen, inklusive Heavy-Duty-Ausführung mit verstärkten Stahlplatten und zusätzlichen Verstrebungen.

PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

Exakte Steuerung mit dem CASE CIHS-Hydrauliksystem

Das bewährte CASE Hydrauliksystem CIHS (CASE Intelligent Hydraulic System) ermöglicht eine außergewöhnlich präzise Kontrolle der Maschine. Prozessorgestützt optimiert das System die Motor-und die Hydraulikleistung in allen Arbeitszyklen und sorgt damit außerdem für eine besondere Kraftstoffeffizienz mit hohen Einsparpotentialen.

RAUPENBAGGER
D-SERIE

GROSSE VIELSEITIGKEIT

Verschiedene Betriebsarten für unterschiedlichste Einsatzbedingungen

Die bereits aus der CX-C Serie bekannte Betriebsarten-Auswahl bietet 3 Leistungsstufen
um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden.

- **A** Modus für Planierarbeiten, Hebebetrieb und präzises Arbeiten.
- **H** Modus bietet die beste Balance zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz.
- **SP** Modus bietet zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung für besonders anspruchsvolle Einsätze, in denen maximale Produktivität verlangt wird.

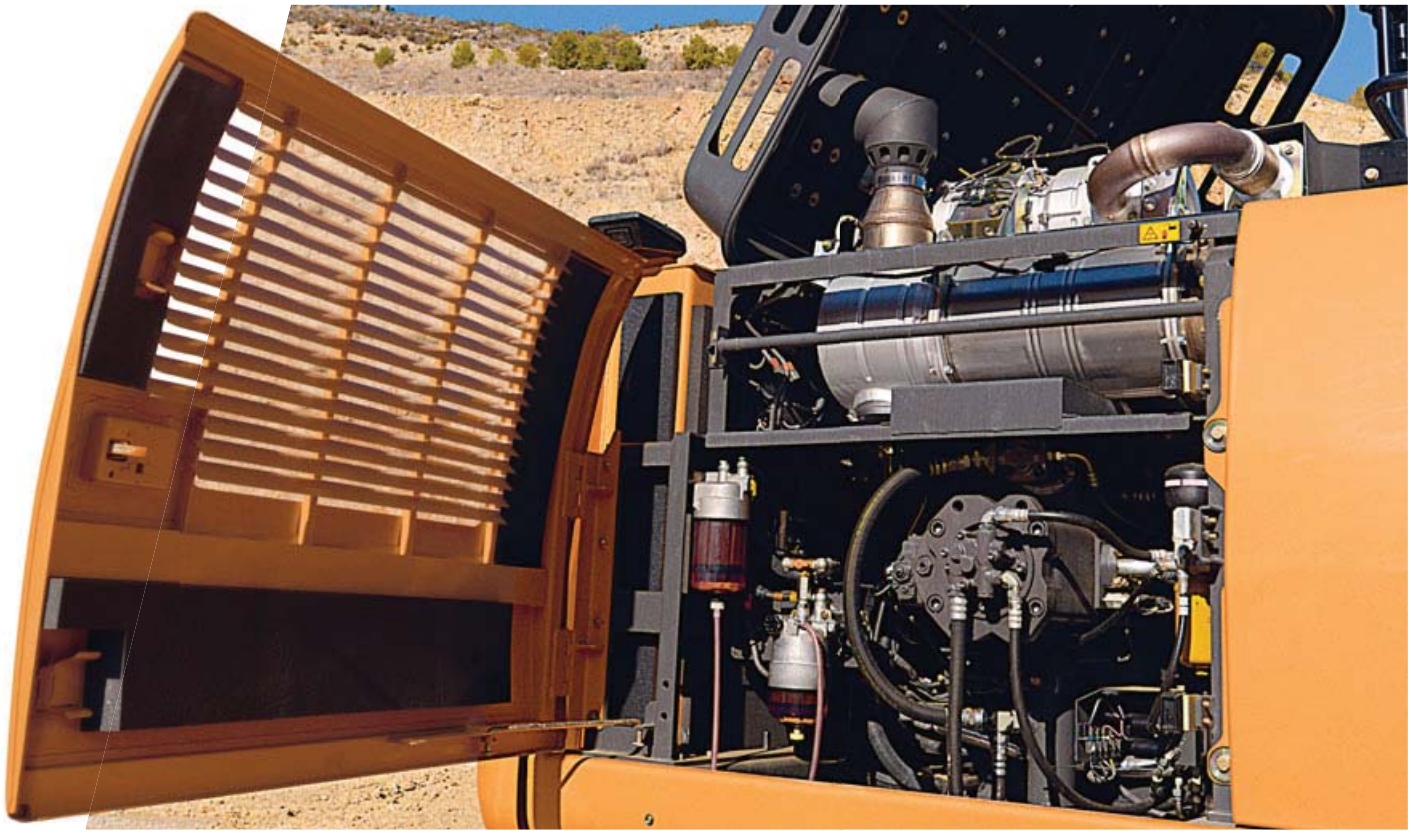
Der automatische Power Boost erhöht bedarfsgerecht selbstständig den Hydraulikdruck.

SCHNELLER ARBEITEN

Hochleistungshydrauliksteuerung

- Die neuen elektronisch gesteuerten Pumpen und das größer ausgelegte Hauptsteuerventil ermöglichen schnellere Arbeitsspiele.
- Der Ölstrom wird bedarfsgerecht auf den Einsatz abgestimmt. Das Hydrauliksystem erkennt verschiedene Fahrbewegungen und passt sich automatisch an. Es liefert beispielsweise mehr Öl wenn der Ausleger gehoben wird.
- Insgesamt wird das Ansprechverhalten der Maschine auf Lastwechsel erheblich verbessert. In Summe bietet die D-Serie bis zu 12% schnellere Arbeitszyklen im Vergleich zu den Vorgängermodellen.

PRODUKTIVITÄT
ES IST ZEIT FÜR MEHR LEISTUNG



HOHE EFFIZIENZ

Hervorragende Leistung bei niedrigem Verbrauch

Das fortschrittliche Hydraulik-Management CIHS von CASE bietet eine besonders hohe Kraftstoffeffizienz und niedrigere Emissionen. Außerdem wird die Lebensdauer der Maschine verlängert. CIHS besteht aus fünf Energiesparsystem:

- Die „Torque Control“ Pumpensteuerung verringert Lastspitzen in den Hauptpumpen durch eine intelligente Steuerung der Motordrehzahl. Dabei werden “Drehzahllöcher” vermieden, die gesamte Steuerung der Maschine verläuft wesentlich harmonischer.
- BEC (Boom Economy Control) sorgt für Energierückgewinnung beim Absenken der Ausrüstung, beim Schwenken und beim Ausleeren des Löffels.
- SWC (Swing Relief Control) steuert präzise die hydraulische Leistung bei Schwenkvorgängen, um eine effiziente Balance von Hydraulikdruck und Fördermenge zu gewährleisten.
- SSC (Spool Stroke Control) sorgt für eine automatische Anpassung von Hydraulikdruck und Förderleistung bei Grabeinsätzen oder Planierarbeiten.
- Leerlauffunktionen können manuell oder automatisch aktiviert werden.
- Die automatische Leerlaufsteuerung (Auto-Idle) senkt die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau ab, wenn die Bedienhebel 5 Sekunden inaktiv in Nullstellung bleiben, während das ‘Auto-Shut-Down’ System den Motor automatisch abschaltet, wenn die Maschine 3 Minuten nicht bewegt wird, was zusätzliche Kraftstoffeinsparungen bedeutet.

NIEDRIGE EMISSIONEN

CASE Motoren mit EU Stufe 4/Tier 4 Final Zertifizierung

- Wartungsfreie Lösung mit SCR (Selektive Katalytische Reduktion) und DOC (Diesel Oxidations Katalysator)
- Kein Dieselpartikelfilter (DPF) und keine Regeneration, da keine festen Schadstoff-Partikel im System verbleiben. Daraus ergeben sich eine längere Einsatzverfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten.
- Elektronisch geregelte, hocheffiziente Motoren der neusten Generation mit Hochdruck-Common-Rail-Technik und Mehrfacheinspritzung garantieren ausgezeichnete Leistung und niedrigen Verbrauch.
- CASE verbaut mit den Motoren der neuesten Generation einen Turbolader mit variabler Geometrie. Dieser verbessert das Ansprechverhalten des Motors bei Lastwechseln und trägt außerdem zur weiteren Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei.
- Das System ist außerdem besonders wirtschaftlich im Hinblick auf die Verwendung von AdBlue, sie beträgt lediglich 2,5 5 - 3% des Kraftstoffverbrauchs. Der grosse AdBlue-Tank muss nur bei jedem 10. Tankvorgang gefüllt werden, so dass es zu keinem Zeitverlust kommt.

RAUPENBAGGER
D-SERIE

KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

Die ultimative Innenausstattung

- Premium-Kabine mit viel Platz für den Fahrer.
- Individuell einstellbarer Arbeitsplatz.
- Neuer, ergonomisch gestalteter ‚High Back“ Fahrersitz mit verlängerter Rückenlehne, Luftfederung und exzellentem Sitzkomfort.
- Neigungsverstellung und Sitzheizung (Option).
- Top-Ausstattung mit 178 mm LED-Farbmonitor, Bluetooth-Anschluss, Radio, geräumigem Staufach, 12-V-Anschluss, Klemmbrett-Halter, Handy-Halterung, Wärme-/Kühlbox, Sicherungsfach, Ablagen und ergonomisch geformter Armstütze.

RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG

Schallgedämmte Überdruckkabine

- Das neue Dämpfungssystem reduziert zuverlässig Lärm und Vibrationen und garantiert optimalen Bedienkomfort für den Fahrer.

DER KOMFORT ZÄHLT
PREMIUM-KABINE UND -FAHRERSITZ

RAUPENBAGGER
D-SERIE

FAHRER-SICHERHEIT

ROPS Kabine mit FOPS-Schutz Stufe II

Ein sicheres Arbeitsumfeld für den Maschinenführer:

- Verstärkte Kabinenstruktur gemäß ROPS/FOPS Vorgabe.
- Dachschutz gemäß FOPS Stufe II als Standard
- Breites Angebot an zusätzlichen Schutzgittern für die Frontscheibe.
- Werksseitig installiertes Warnsignal für Fahrbewegungen als Option für zusätzliche Sicherheit am Einsatzort.

GUTE SICHT

Auf Sicherheit ausgelegte Kabine

Die Fahrerkabine wurde mit dem Ziel entwickelt ein übersichtliches und sicheres Arbeitsumfeld zu schaffen:

- Großzügige Glasflächen.
- Serienmäßige Heck- und Seitenkamera (rechts).
- Einzigartiger 178 mm LED-Farbmonitor mit kontinuierlichem Videobild der Kamera.
- Effiziente Raumnutzung mit gruppierten Baugruppen für Motor, Kühler und Abgasrückführung ermöglicht eine exzellente Sicht nach hinten.
- Ein als Option erhältliches LED Beleuchtungspaket bietet eine noch bessere Ausleuchtung des Arbeitsbereiches im Dunkeln.

SICHERHEIT UND WARTUNG
SICHERER BETRIEB IN JEDEM EINSATZ

LEICHTER ZUGANG

Solider und robuster Wartungssteg mit Geländer

- Breite, robuste und komfortable Trittstufen für einen sicheren Zugang zur Motorhaube.
- Robustes Geländer für zusätzliche Sicherheit.
- Rutschsichere Bodenbleche und aufstellbare Motorhaube. Die Haube wird von zwei Gasdruckdämpfern gehalten, die durch mechanische Sperren in offener Position gesichert werden.
- Breite Arbeitsplattform (bis zu 60 cm breit) über dem Motorraum für sicheres Arbeiten.

EINFACHE WARTUNG

Exellente Zugänglichkeit, schnelle Wartung vom Boden aus

- Alle Filter und Nachfüllstutzen sind einfach zugänglich und zentral gruppiert.
- Besonders lange Ölwechsel-Intervalle.
- Die Kühler sind nebeneinander angeordnet und bieten einen einfachen Zugang für die Reinigung. Gleichzeitig wird die Kühlleistung verbessert.
- Eine Betankungspumpe mit 100 l/min Förderleistung und mit automatischer Abschaltung gehört zum Standard und verkürzt die Standzeiten bei Tankstopps.
- Aus Bodenhöhe erreichbare Messanschlüsse für Probenentnahme von Hydraulik- und Motoröl als Option.
- Batteriehauptschalter für Wartungsarbeiten am elektrischen Bordnetz.
- Bolzen und Buchsen der Arbeitsausrüstung sind mit dem CASE EMS-System (Extended Maintenance System) ausgestattet und ermöglichen Abschmierintervalle von bis zu 1000 Betriebstunden (ausgenommen sind die Löffelbolzen).

DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE
FÜR DIE WAHL DER D-SERIE

HOHE EFFIZIENZ

- Fünf neue Energiesparsysteme: bis zu 8 % höhere Kraftstoffeffizienz
- Großer AdBlue Tank und geringer Additiv-Verbrauch garantieren einen großen Aktionsradius

PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

Hohe Leistung und feinfühlige Hydraulik-Steuerung.

HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Zuverlässig und haltbar dank überarbeiteter Konstruktion und zusätzlichen Verstärkungen an Ausleger, Stiel und Unterwagen.

SCHNELLER ARBEITEN (BIS ZU 12 %)

- Neue elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
- Neues, größeres Hauptsteuerventil

GUTE SICHT
- Große Glasflächen
- Heck- und Seitenkamera
- Großer LED-Monitor
- LED Beleuchtungspaket als Option

RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG
- Auf Dämpfern gelagerte Kabine
- Niedriger Lärm- und Vibrationspegel

KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS
- Besonders geräumige Kabine
- Komplett einstellbarer Arbeitsplatz
- Neuer „High Back“ Fahrersitz

NIEDRIGE EMISSIONEN
- Gemäß EU-Stufe 4/Tier 4 final zertifiziert
- Wartungsfreies SCR / DOC System
- Kein Dieselpartikelfiter (DPF)
- Keine Regeneration

GROSSE VIELSEITIGKEIT
- 3 Betriebsarten für jede Einsatzanforderung (A, H, SP)
- Auto-Power-Boost mit selbsttätiger Anpassung des Hydraulikdrucks an die Einsatzbedingungen

SICHERHEIT UND EINFACHE WARTUNG
- ROPS Kabine mit FOPS-Gitter Stufe II
- Sichere Handläufe und Schutzgitter im Standard
- Werksseitig installierter Rückfahralarm als Option
- Alle Wartungsstellen sind zentral gruppiert und bieten einen einfachen und schnellen Zugang

TELEMATIK

CASE® CONSTRUCTION | SiteWatch™

Und so funktioniert's:

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von CASE wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das CASE-Telematik-Webportal übermittelt.

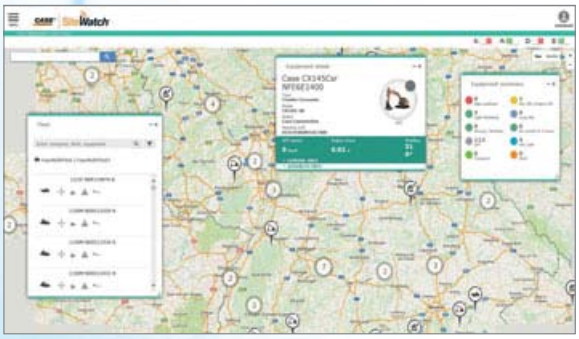
Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

Optimierung der Verfügbarkeit

- Mit SiteWatch können Sie Reserveeinheiten und nicht ausgelastete Maschinen an allen Standorten identifizieren.
- Sie können Einheiten an die Einsatzorte mit dem höchsten Bedarf umdisponieren.
- Die Vorausplanung der Wartung wird einfacher, da die aktuellen Betriebsstunden stets abrufbar sind.
- Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch für alle Maschinen im Bestand: SiteWatch kann auch in Maschinen anderer Hersteller installiert werden.

Senkung der Betriebskosten

- Mit der Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen zu vergleichen, sind Sie in der Lage, immer die passende Maschine einzusetzen.
- Mit geplanten und gruppierten Wartungseinsätzen sparen Sie Zeit und Transportkosten.
- Optimierte Verfügbarkeit und sinkende Wartungskosten: Durch das Wartungsmanagement werden Sie beispielsweise informiert, wenn der Motor einen neuen Kraftstofffilter braucht und vermeiden so ungeplante Ausfälle.
- Sie können die Leistung Ihrer Maschinen an verschiedenen Einsatzorten vergleichen.
- Ihre Maschinen laufen ausschließlich während der geplanten Arbeitszeit. Sie können die Maschinen so programmieren, dass nachts oder am Wochenende eingeschaltete Maschinen gemeldet werden.



Erhöhte Sicherheit

- Diebstahlschutz mit Hilfe des Geo-Ortungssystems.
- Mit Hilfe der Geofencing-Funktion können Sie ihre Maschinen "virtuell einzäunen", egal wo diese sich gerade befinden.
- Im Alarmfall werden Sie per E-Mail benachrichtigt.
- Ein Erschütterungssensor meldet unbefugte Benutzung bereits bevor eine Maschine unbefugt gestartet wird.

STANDARD UND OPTION

STANDARD AUSRÜSTUNG

MOTOR
Isuzu 6-Zylinder-Diesel mit Turbolader
Tier 4 Final/EU Stufe IV zertifiziert
SCR System - Selektive Katalytische Reduktion
DOC - Dieseloxidationskatalysator
CEGR – Gekühlte Abgasrückführung
VGT Turbolader mit variabler Geometrie
Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Hochdruck-Common-Rail-System
Automatische Motorvorwärmung mit Not-Aus
Glühkerzen-Vorwärmung
EPF-System (Engine Protection Feature)
Zweistufiges Kraftstoff-Filter
Doppelelement- Luftfilter
Zentral angeordnetes Ölfilter
Umweltsichere Öl-Ablassventile
500 Bh Ölwechselintervall
24-Volt Bordnetz
Batterie-Hauptschalter
Kühlerpaket für den Einsatz bei hohen Temperaturen
Zentral gruppierte Einfüllstutzen für Kraftstoff und AdBlue
Kraftstoff-Kühler
Verschmutzungsanzeige für Kraftstoff-Filter
Kraftstoff-Absperrventil
Kühler, Ölkühler, Zwischenkühler– Schutzgitter
Betankungspumpe

KRAFTSTOFF-SPARSYSTEME
Leerlaufsteuerung/Kraftstoff-Sparsysteme:
Automatische Leerlaufregelung
One-Touch Idle
Auto-Idle Shut-down
Drehzahlsteuerung
BEC – Boom Economy Control
SWC – Swing Relief Control
SSC – Spool Stroke Control

HYDRAULIK
Elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
Automatischer Power Boost
Automatischer Fahrstufenwechsel
Vorwählbare Betriebsarten
Überlastwarneinrichtung
Bedienhebel im ISO Layout
Vorgespeicherte Pumpeneinstellungen für Zusatzkreislauf
Auswahl der Anbauwerkzeuge über Wahl-Schalter
Steuerventil für Zusatzkreislauf
Verschmutzungsanzeige für Hydraulikfilter
Ölkühler
5.000 Bh Wechselintervall für Hydrauliköl
1.000 Bh Intervall für Filtertausch

OBERWAGEN
Außenspiegel nach ISO-Norm
Geländer – rechter Aufstieg
Schutzgeländer nach ISO-Norm
Gedämpfte Fahrerkabine (Fluid- und Federdämpfung)
Anschlag-Ösen für Gegengewicht
Abschließbarer Tankdeckel, verschließbare Wartungsklappen und Werkzeugkiste
Heck- und Seitenkamera (rechts)

FAHRERKABINE
ROPS Schutz
FOPS Schutz OPG Stufe II
Überdruckkabine
Gehärtetes Sicherheitsglas
Frontscheibe mit Einhand-Bedienung
Sonnenblende & Regenschutz
Klimaanlage/Heizung/Defroster mit Klimaautomatik
Warmhalte- & Kühlbox, Becherhalter & Aschenbecher
Deckenbeleuchtung
Luftgefederter ‚High-Back' Fahrersitz mit Stoffbezug
Verschiebbarer Sitz – 90 mm Verstellweg
Sicherheitsgurt
Einstellbare Armstützen
Verstellbare Konsolen – mit 4-Verstellpositionen
Leichtgängige Joystick-Bedienhebel
Verstellbares Cockpit - 180 mm Verstellweg
LED Farbmonitor (180 mm)
Druck und Menge fur Anbaugerate am Display enstellbar / Wertespeicher
26 wählbare Sprachen für das Menü
Diebstahlsicherung (Start-Code-System)
Gummibodenmatte
12-Volt Anschluss
24-Volt Zigarettenanzünder
Einteiliges Fenster rechts
2 Arbeitsscheinwerfer (Ausleger & Oberwagen)
2 Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
Scheibenwischer/ Waschanlage
Transparentes (Lexan-) Dachfenster mit Sonnenschutz
Staufächer
Bord-Diagnosesystem
Drehzahlsteuerung

ARBEITSAUSRÜSTUNG
Standard Ausleger 6,15 m (CX300D)
Standard Ausleger 6,45 m (CX350D/CX370D)
Stiel 3,18 m (CX300D)
Stiel 3,25 m (CX350D/CX370D)
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
Rohrhalterungen für Zusatzausrüstung
Zentralschmierung
Endlagendämpfungsventil für Ausrüstung

UNTERWAGEN
600 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten, halb offen
Vollständig gekapseltes Drehkranzlager
Versiegelte Kettenverbinder
Anschlagösen zur Ladungssicherung

OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

HYDRAULIK OPTIONEN
Greifer-Hydraulikkreislauf (nur CX300D)
Low-flow Kreislauf, mit Proportionalsteuerung
Hammerkreislauf mit Steuerung über Fußpedal
Hammerkreislauf mit elektrischer Proportionalsteuerung
Hammer/High Flow Kreislauf mit Multifunktionssteuerung über Fußpedal
Hammer/High Flow Kreislauf mit elektrischer Proportionalsteuerung

ARBEITSAUSRÜSTUNG
Stiele 2,65/3,66 m (CX300D)
Stiele 2,21/2,63 m (CX350D)
Stiele 3,21/2,63 m (CX370D)
Vorbereitung fur hydraulischen Schnellwechsler
Hebezeugpaket: (Sicherheitsventile / Lasthaken an der Koppel)

FAHRERKABINE
Frontschutz mit – vertikalen Streben (OPG Stufe 2)
Frontschutz mit – vertikalen Streben (OPG Stufe 1)
Front-Schutzgitter
Fahrwarnsignal
AM/FM CD/Radio mit Antenne und 2 Lautsprechern
LED Arbeitsscheinwerfer
Seitenkamera mit LED Scheinwerfern (rechts und links)

UNTERWAGEN
Stahlbodenplatten, Dreistegplatten, halb offen 700 mm, 800mm (nur CX300D LC, CX350D und CX370D)

TELEMATIK
Drei (3)-Jahresabonnement SiteWatch "Advanced" mit Fernüberwachung und einer Nutzerlizenz

CX D-SERIE
CX300D

MOTOR

Modell ISUZU AQ-6HK1X
Typ wassergekühlt, 4-Takter, 6-Zylinder-Reihenmotor, Hochdruck-Common-Rail-System (elektronisch gesteuert), Turbolader mit Frischluft gekühltem Zwischenkühler, SCR-System.
Anzahl Zylinder / Hubraum 6 / 7,79 l
Bohrung x Hub 115 mm x 125 mm

Leistung
Netto SAE J1349, ISO 9249 154 kW / 206,5 hp bei 1800 min^{-1}
Brutto ISO 14396 161 kW / 216 hp bei 1800 min^{-1}

Maximales Drehmoment
Netto SAE J 1349, ISO 9249 849 Nm bei 1500 min^{-1}
Brutto ISO 14396 880 Nm bei 1500 min^{-1}

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Regelsystem
Max. Förderstrom 2 x 243 l/min bei 1800 m-1

Druck Arbeitskreislauf
Ausleger / Stiel / Löffel 34,3 MPa - 37,3 MPa mit automatischem Power-Boost
Schwenkkreislauf 30,4 MPa
Fahrantrieb 34,3 MPa
Vorsteuerung 27 liter/min
Arbeitskreislauf 3,9 MPa

Auslegerzylinder
Bohrung 140 mm
Hub 1369 mm

Stielzylinder
Bohrung 150 mm
Hub 1650 mm

Löffelzylinder
Bohrung 135 mm
Hub 1078 mm

SCHWENKWERK

Schwenkmotor Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge
Maximale Drehgeschwindigkeit 10,0 min^{-1}
Schwenkmoment 92.400 Nm

LEISTUNGSDATEN CX300D

		Stiel 3,2 m	Stiel 2,65 m	Stiel 3,7 m
Ausleger-Länge	mm	6150	6150	6150
Löffel-Schwenkkreis	mm	1570	1570	1570
Löffel-Durchschwenkwinkel		176°	176°	176°
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	10490	10030	10980
B Max. Reichweite	mm	10670	10220	11160
C Max. Grabtiefe	mm	7100	6570	7580
D Max. Einstichhöhe	mm	10050	9930	10390
E Max. Ausschütthöhe	mm	7080	6930	7390
F Geringster Schwenkradius	mm	4030	3980	4080

GRABKRÄFTE (ISO 6015)

		Stiel 3,2 m	Stiel 2,65 m	Stiel 3,7 m
Grabkraft am Stiel	kN	128,4	147,0 kN	114,3 kN
mit Power Boost	kN	139,6 kN	159,9 kN	124,3 kN
Grabkraft am Löffel	kN	175,0 kN	175,0 kN	175,0 kN
mit Power Boost	kN	190,3 kN	190,3 kN	190,3 kN

FILTER

Ansaugfilter 105 µm
Rücklauffilter 6 µm
Steuerkreislauf 8 µm

ELEKTRISCHES SYSTEM

Betriebsspannung 24 V
Lichtmaschine 50 Amp
Anlasser 24 V 5,0 kW
Batterien 2X12V 128 Ah/5 HR

UNTERWAGEN

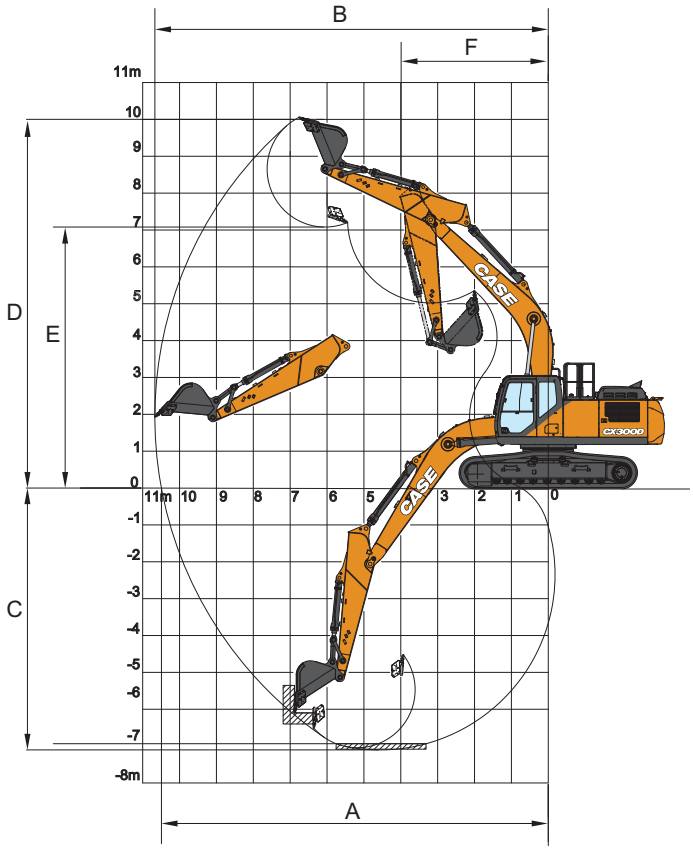
Fahrantrieb Axialkolbenmotor mit variabler Fördermenge
Schnelle Fahrgeschwindigkeit (automatischer Gangwechsel) 5,4 km/h
Niedrige Fahrgeschwindigkeit 3,2 km/h
Zugkraft 233 KN
Anzahl der Stützrollen (pro Seite) 2
Anzahl der Laufrollen (pro Seite) 9
Anzahl der Bodenplatten (pro Seite) 50
Bodenplattentyp 3-Steg-Bodenplatte
Steigfähigkeit 70 % (35°)

LÄRMWERTE

Garantierter Schallleistungspegel (EU Richtlinie 2000/14/EC) LwA 102 dB(A)
Schalldruckpegel am Bedienplatz (ISO 6396) LpA 70 dB(A)

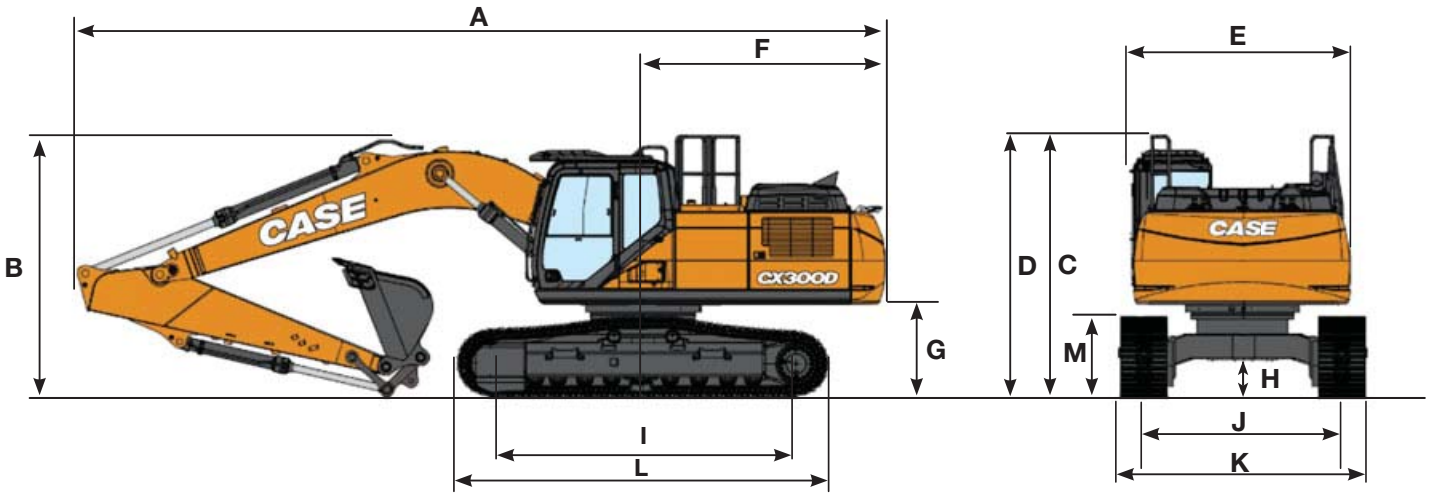
FÜLLMENGEN

Kraftstofftank 457 l
Hydrauliksystem 300 l
Hydrauliktank 147 l
AdBlue-Tank 120 l



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN



	LC/NLC		Stiel 3,2 m	Stiel 2,65 m	Stiel 3,7 m
	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	5580	5580	5580
A	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	10510	10520	10500
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	mm	3350	3340	3460
C	Höhe bis Kabinendach	mm	3210	3210	3210
D	Gesamthöhe bis Oberkante Geländer	mm	3420	3420	3420
E	Breite Oberwagen	mm	2890	2890	2890
F	Heckschwenkradius	mm	3160	3160	3160
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1190	1190	1190
H	Min. Bodenfreiheit	mm	460	460	460
I	Abstand Mitte Turas bis Mitte Leitrad	mm	3980	3980	3980
L	Gesamtlänge Laufwerk	mm	4850	4850	4850
M	Höhe Laufwerk	mm	1040	1040	1040

	LC		Stiel 3,2 m	Stiel 2,65 m	Stiel 3,7 m
J	Spurweite	mm	2600	2600	2600
K	Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	3200	3200	3200

	NLC		Stiel 3,2 m	Stiel 2,65 m	Stiel 3,7 m
J	Spurweite	mm	2390	2390	2390
K	Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2990	2990	2990

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX300D

Mit 3,18 m Stiel, 1,1 m³ Tieflöffel, 600mm Bodenplatten, Fahrer, Kühl- und Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Dachschutzgitter OPG Stufe 2.

CX300D LC	Gewicht	Bodendruck
	30.000 kg	0,057 MPa

CX300D NLC	Gewicht	Bodendruck
	29.900 kg	0,057 MPa

Gegengewicht 5.100 kg

HUBKRÄFTE
CX300D

Gerade / Seite	REICHWEITE										
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m

UNTERWAGEN LC - 2,32 m Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	5410	5690*	5270	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	8160	7810	5270	5730*	4480	8,85
2,0 m			15990*	13640	11380*	7610	7560	5050	6130*	4180	9,1
0 m			13740*	12990	11310	7230	7370	4870	6340	4220	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	12940	11150	7090	7310	4830	7080	4690	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	13190	10250*	7210			8430*	6060	6,85

UNTERWAGEN LC - 2,65 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,65 m

8,0 m					8450*	8450*			7930*	7930*	6,1
6,0 m					8930*	8530			7290*	5820	7,61
4,0 m			14840*	14840*	10290*	8090	7790	5270	7210	4880	8,39
2,0 m					11710	7590	7580	5080	6750	4540	8,65
0 m			11770*	11770*	11350	7270	7430	4940	6910	4610	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	13130	11270	7200			7860	5210	7,69
-4,0 m			13510*	13460	9170*	7420			8550*	7050	6,24

UNTERWAGEN LC - 3,7 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5460	4560*	4560*	8,66
4,0 m					8970*	8240	7690*	5280	4570*	4090	9,35
2,0 m			16920*	13850	10850*	7640	7550	5030	4820*	3820	9,58
0 m			14380*	12940	11270	7190	7310	4820	5410*	3850	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	12760	11050	6990	7210	4720	6390	4220	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	12940	10870*	7050			7970*	5260	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

UNTERWAGEN NLC - 3,2 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	4970	5690*	4840	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	7480	7790	4840	5730*	4110	8,85
2,0 m			15990*	12240	11380*	6940	7550	4620	6130*	3820	9,1
0 m			13740*	11610	11280	6560	7350	4450	6320	3850	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	11560	11130	6430	7300	4400	7070	4270	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	11810	10250*	6550			8430*	5520	6,85

UNTERWAGEN NLC - 2,65 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,65 m

8,0 m					8450*	7910			7930*	7690	6,1
6,0 m					8930*	7840			7290*	5350	7,61
4,0 m			14840*	13460	10290*	7410	7770	4830	7200	4480	8,39
2,0 m					11690	6920	7570	4650	6740	4160	8,65
0 m			11770*	11700	11320	6610	7410	4510	6890	4220	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	11750	11240	6540			7840	4750	7,69
-4,0 m			13510*	12070	9170*	6750			8550*	6430	6,24

UNTERWAGEN NLC - 3,7 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5020	4560*	4360	8,66
4,0 m					8970*	7550	7960*	4850	4570*	3740	9,35
2,0 m			16920*	12430	10850*	6970	7530	4600	4820*	3490	9,58
0 m			14380*	11560	11250	6520	7300	4390	5410*	3500	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	11380	11020	6330	7190	4290	6380	3840	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	11560	10870*	6380			7970*	4780	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

CX300D LC

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1039	○	○	○
1,11	1100	1143	○	○	○
1,24	1200	1233	○	○	●
1,43	1350	1311	●	●	■
1,63	1500	1460	■	●	■
1,88	1700	1568	×	■	×

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1027	○	○	○
1,11	1100	1133	●	○	●
1,24	1200	1225	●	●	■
1,43	1350	1305	■	●	×
1,63	1500	1446	×	■	×

FELSLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1187	○	○	○
1,24	1200	1274	○	○	●
1,43	1350	1353	●	●	■
1,63	1500	1500	■	●	■

FELSLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1068	○	○	○
1,11	1100	1177	●	○	●
1,24	1200	1265	●	●	■
1,43	1350	1347	■	■	×
1,63	1500	1486	×	■	×

CX300D NLC

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1039	○	○	○
1,11	1100	1143	○	○	●
1,24	1200	1233	●	○	●
1,43	1350	1311	■	●	■
1,63	1500	1460	■	■	×

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1027	○	○	●
1,11	1100	1133	●	●	■
1,24	1200	1225	■	●	■
1,43	1350	1305	×	■	×

FELSLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1187	○	○	●
1,24	1200	1274	●	○	●
1,43	1350	1353	■	●	■
1,63	1500	1500	■	■	×

FELSLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,2 m	STIEL 2,65 m	STIEL 3,7 m
0,85	900	1068	○	○	●
1,11	1100	1177	●	●	■
1,24	1200	1265	■	●	×
1,43	1350	1347	×	■	×

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ × Nicht anwendbar

CX D-SERIE
CX350D - CX370D

MOTOR

Modell ISUZU AQ-6HK1X
Typ wassergekühlt, 4-Takter, 6-Zylinder-Reihenmotor
Hochdruck-Common-Rail-System (elektronisch gesteuert),
Turbolader mit Frischluft gekühltem Zwischenkühler, SCR-System.
Anzahl Zylinder / Hubraum 6 / 7,79 l
Bohrung x Hub 115 mm x 125 mm

Leistung
Netto SAE J1349, ISO 9249 200 / 268 PS bei 1900 min^{-1}
Brutto ISO 14396 210 kW / 281,6 PS bei 1900 min^{-1}

Maximales Drehmoment
Netto SAE J 1349, ISO 9249 988 Nm bei 1500 min^{-1}
Brutto ISO 14396 1020 Nm bei 1500 min^{-1}

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Regelsystem
Max. Förderstrom 2 x 300 l/min bei 1900 m-1

Druck Arbeitskreislauf
Ausleger / Stiel / Löffel 34,3 MPa - 37,3 MPa
mit automatischem Power-Boost
Schwenkkreislauf 30,4 MPa
Fahrantrieb 34,3 MPa
Vorsteuerung 28,5 liter/min
Arbeitskreislauf 3,9 MPa

Auslegerzylinder
Bohrung 145 mm
Hub 1495 mm

Stielzylinder
Bohrung 170 mm
Hub 1748 mm

Löffelzylinder
Bohrung 150 mm
Hub 1210 mm

SCHWENKWERK

Schwenkmotor Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge
Maximale Drehgeschwindigkeit 9,7 min^{-1}
Schwenkmoment 112.000 Nm

LEISTUNGSDATEN CX350D/CX370D

		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,60 m	Stiel 4,05 m*
Ausleger-Länge	mm	6450	6450	6450	6450
Löffel-Schwenkkreis	mm	1680	1680	1680	1680
Löffel-Durchschwenkwinkel		173°	173°	173°	173°
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	10980	9970	10450	11710
B Max. Reichweite	mm	11170	10180	10650	11900
C Max. Grabtiefe	mm	7340	6300	6720	8140
D Max. Einstichhöhe	mm	10380	9830	10280	10650
E Max. Ausschütthöhe	mm	7240	6730	7110	7530
F Geringster Schwenkradius	mm	4510	4410	4440	4530

GRABKRÄFTE (ISO 6015)

		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,60 m	Stiel 4,05 m*
Grabkraft am Stiel	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
mit Power Boost	kN	178,8	245,0	211,7	152,2
Grabkraft am Löffel	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
mit Power Boost	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

* nur CX350D

FILTER

Ansaugfilter 105 µm
Rücklauffilter 6 µm
Steuerkreislauf 8 µm

ELEKTRISCHES SYSTEM

Betriebsspannung 24 V
Lichtmaschine 50 Amp
Anlasser 24 V 5,0 kW
Batterien 2X12V 128 Ah/5 HR

UNTERWAGEN

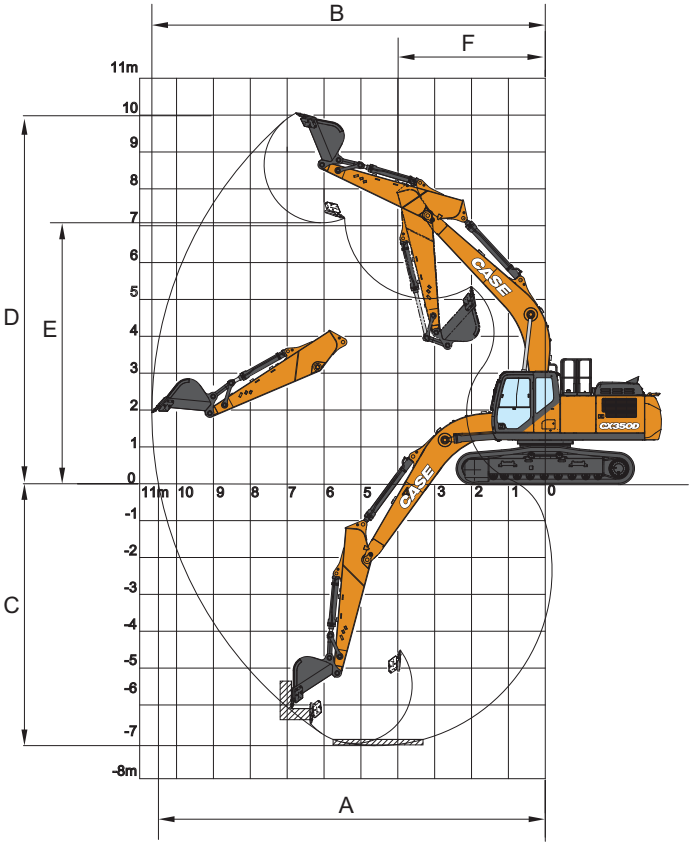
Fahrantrieb Axialkolbenmotor mit variabler Fördermenge
Schnelle Fahrgeschwindigkeit
(automatischer Gangwechsel) 5,5 km/h
Niedrige Fahrgeschwindigkeit 3,3 km/h
Zugkraft 275 KN
Anzahl der Stützrollen (pro Seite) 2
Anzahl der Laufrollen (pro Seite) 8
Anzahl der Bodenplatten (pro Seite) 48
Bodenplattentyp 3-Steg-Bodenplatte
Steigfähigkeit 70 % (35°)

LÄRMWERTE

Garantierter Schallleistungspegel
(EU Richtlinie 2000/14/EC) LwA 105 dB(A)
Schalldruckpegel am Bedienplatz (ISO 6396) LpA 71 dB(A)

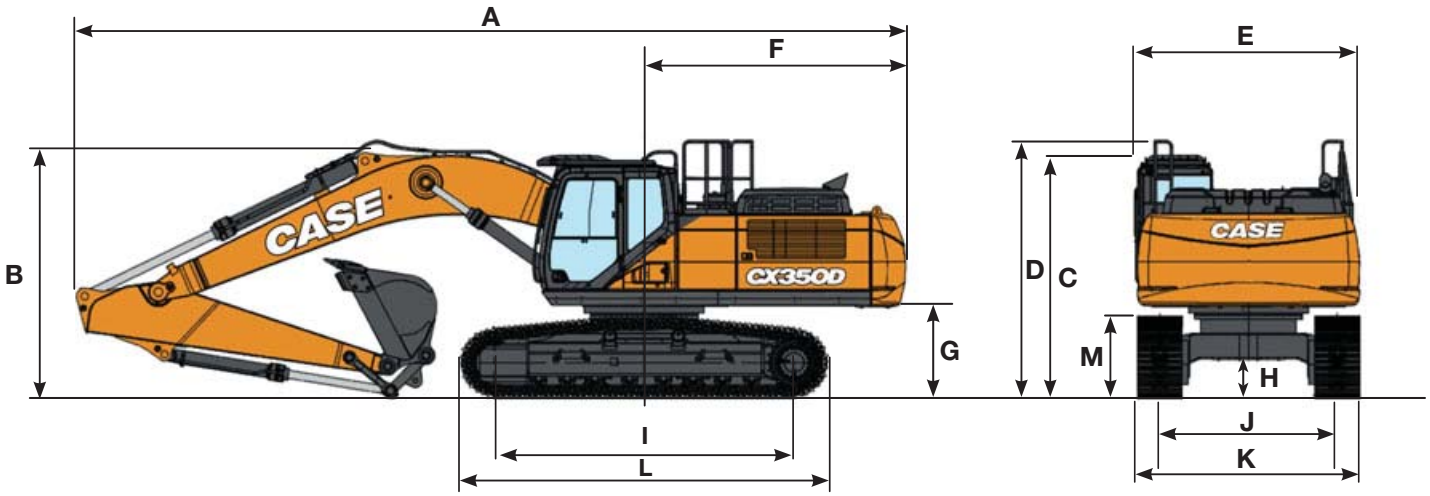
FÜLLMENGEN

Kraftstofftank 580 l
Hydrauliksystem 350 l
Hydrauliktank 175 l
AdBlue-Tank 152 l



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN



	LC/NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,60 m	Stiel 4,05 m*
	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	6010	6010	6010	6010
A	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	11170	11250	11220	11190
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	mm	3470	3620	3630	3620
C	Höhe bis Kabinendach	mm	3260	3260	3260	3260
D	Gesamthöhe bis Oberkante Geländer	mm	3470	3470	3470	3470
E	Breite Oberwagen	mm	3030	3030	3030	3030
F	Heckschwenkradius	mm	3550	3550	3550	3550
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1210	1210	1210	1210
H	Min. Bodenfreiheit	mm	470	470	470	470
I	Abstand Mitte Turas bis Mitte Leitrad	mm	4040	4040	4040	4040
L	Gesamtlänge Laufwerk	mm	4980	4980	4980	4980
M	Höhe Laufwerk	mm	1090	1090	1090	1090

	LC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,60 m	Stiel 4,05 m*
J	Spurweite	mm	2600	2600	2600	2600
K	Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	3200	3200	3200	3200

	NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,60 m	Stiel 4,05 m*
J	Spurweite	mm	2390	2390	2390	2390
K	Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2990	2990	2990	2990

* nur CX350D

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX350D

Mit 3,25 m Stiel, 1,4 m³ Tieflöffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Kühl- und Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Dachschutzgitter OPG Stufe 2.

CX350D LC	Gewicht	Bodendruck
	35.800 kg	0,067 MPa

CX350D NLC	Gewicht	Bodendruck
	35.700 kg	0,067 MPa

Gegengewicht 6.400 kg

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX370D

Mit 3,25 m Stiel, 1,4 m³ Tieflöffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Kühl- und Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Dachschutzgitter OPG Stufe 2..

CX370D LC	Gewicht	Bodendruck
	38.000 kg	0,071 MPa

CX370D NLC	Gewicht	Bodendruck
	37.900 kg	0,071 MPa

Gegengewicht 7.400 kg

HUBKRÄFTE
CX350D

Gerade / Seite

REICHWEITE

	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

Gerade / Seite

REICHWEITE

	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

UNTERWAGEN LC
2,60 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

Gerade / Seite

REICHWEITE

	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91

UNTERWAGEN LC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

Gerade / Seite

REICHWEITE

	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6760			4710*	4710*	9,42
4,0 m					9960*	9960*	8430*	6450	4950*	4430	4750*	4410	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	6060	6530	4290	5020*	4140	10,22
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	5740	5620*	4160	5590*	4160	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	5580			6700*	4520	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660			8520	5500	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*					8150*	8150*	6,19

UNTERWAGEN LC - 4,05 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 10,20 m

Gerade / Seite

REICHWEITE

	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

Gerade / Seite

REICHWEITE

4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m

UNTERWAGEN NLC
2,60 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

Gerade / Seite

REICHWEITE

4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m

UNTERWAGEN NLC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91

Gerade / Seite

REICHWEITE

2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		bei Max. Reichweite		m

UNTERWAGEN NLC - 4,05 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m	STIEL 4,05 m
0,91	900	1213	○	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○	●
1,54	1350	1533	●	○	○	■
1,75	1500	1666	■	●	●	■
2,03	1700	1829	■	■	■	✕
2,17	1800	1894	✕	■	■	✕

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m	STIEL 4,05 m
0,91	900	1188	○	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○	●
1,33	1200	1418	●	○	○	■
1,54	1350	1514	■	●	●	✕
1,75	1500	1648	■	■	■	✕
2,03	1700	1801	✕	✕	■	✕

FELSLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m	STIEL 4,05 m
0,91	900	1254	○	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○	●
1,54	1350	1576	●	○	○	■
1,75	1500	1706	■	●	●	■
2,03	1700	1872	■	■	■	✕
2,17	1800	1939	✕	■	■	✕

FELSLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m	STIEL 4,05 m
0,91	900	1188	○	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○	●
1,33	1200	1418	●	○	○	■
1,54	1350	1514	■	●	●	✕
1,75	1500	1648	■	■	■	✕
2,03	1700	1801	✕	✕	■	✕

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ ✕ Nicht anwendbar

HUBKRÄFTE
CX370D

UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

Gerade / Seite	REICHWEITE 2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

UNTERWAGEN LC
2,60 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

Gerade / Seite	REICHWEITE 4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6,57

UNTERWAGEN LC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

Gerade / Seite	REICHWEITE 4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

Gerade / Seite	REICHWEITE 2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

UNTERWAGEN NLC
2,60 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

Gerade / Seite	REICHWEITE 4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390			9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690			9060*	7770	6,57

UNTERWAGEN NLC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

Gerade / Seite	REICHWEITE 4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

CX370D LC

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1213	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○
1,54	1350	1533	○	○	○
1,75	1500	1666	●	●	○
2,03	1700	1829	■	●	●
2,17	1800	1894	■	■	●

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1188	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○
1,33	1200	1418	○	○	○
1,54	1350	1514	●	●	○
1,75	1500	1648	■	●	●
2,03	1700	1801	✕	■	■
2,17	1800	1867	✕	■	■

FELSLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1254	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○
1,54	1350	1576	○	○	○
1,75	1500	1706	●	●	○
2,03	1700	1872	■	●	●
2,17	1800	1939	■	■	●

FELSLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1207	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1438	●	○	○
1,54	1350	1534	●	●	○
1,75	1500	1665	■	●	●
2,03	1700	1821	✕	■	■
2,17	1800	1889	✕	■	■

CX370D NLC

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1213	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○
1,54	1350	1533	●	○	○
1,75	1500	1666	■	●	●
2,03	1700	1829	■	■	●
2,17	1800	1894	✕	■	■

HEAVY DUTY TIEFLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1188	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○
1,33	1200	1418	●	○	○
1,54	1350	1514	■	●	●
1,75	1500	1648	✕	■	●
2,03	1700	1801	✕	✕	■
2,17	1800	1867	✕	✕	■

FELSLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1254	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○
1,54	1350	1576	●	○	○
1,75	1500	1706	■	●	●
2,03	1700	1872	■	■	■
2,17	1800	1939			

FELSLÖFFEL (MIT CASE MULTI-FIT SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 3,25 m	STIEL 2,60 m	STIEL 2,20 m
0,91	900	1207	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1438	●	○	○
1,54	1350	1534	■	●	●
1,75	1500	1665	✕	■	●
2,03	1700	1821	✕	✕	■

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ ✕ Nicht anwendbar

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

Form No. 20140DE - MediaCross Firenze - 04/18

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
IHR KONTAKT ZU UNS:

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.